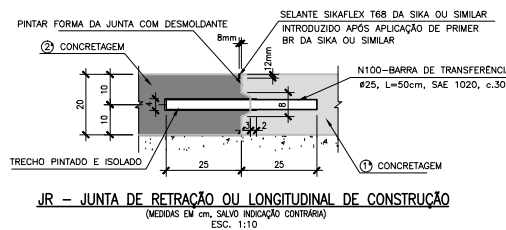
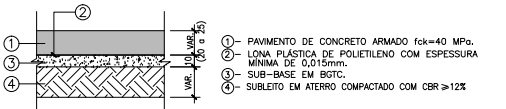


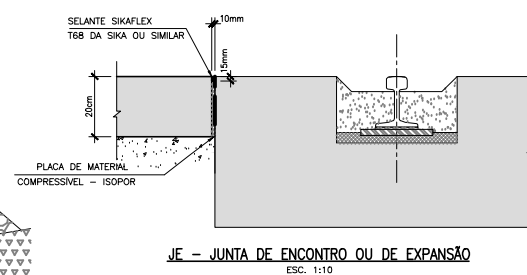
CORTE B-B  
ESC. 1:200



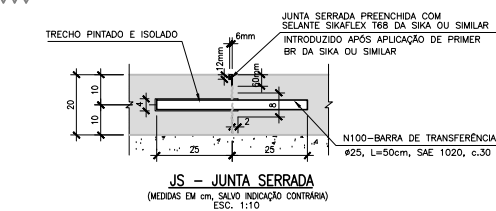
JR - JUNTA DE RETRAÇÃO OU LONGITUDINAL DE CONSTRUÇÃO  
(MEDIDAS EM CM, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA)  
ESC. 1:10



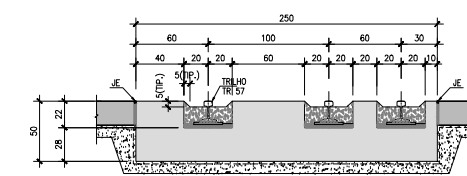
DETALHE DA PAVIMENTAÇÃO  
ESC. 1:25



JE - JUNTA DE ENCONTRO OU DE EXPANSÃO  
ESC. 1:10



JS - JUNTA SERRADA  
(MEDIDAS EM CM, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA)  
ESC. 1:10



(NICHOS PARA TRILHOS TR 57)  
SEÇÃO A-A - TIPICA  
ESC. 1:25

- NOTAS:**
- 1-ELEVAÇÕES EM METRO E DIMENSÕES EM CENTÍMETRO, SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO.
  - 2-PAVIMENTAÇÃO EM PLACAS DE CONCRETO ESTRUTURALMENTE ARMADO
  - 3-MATERIAIS:
    - 3.1-SUB-BASE CONSTITUÍDA DE ATERRO COMPACTADO COM CBR ≥ 2%.
    - 3.2-BASE CONSTITUÍDA DE BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (BOTIC) COMPACTADA.
    - 3.3-PLACAS DE CONCRETO ARMADO
    - 3.3.1-CONCRETO ESTRUTURAL
    - 3.3.1.1-RESISTÊNCIA AOS 28 DIAS fck ≥ 40 MPa.
    - 3.3.1.2-CIMENTO PORTLAND CP III-40-RS OU CPV-ARI-RS CONSUMO MÍNIMO DE 400 kg/m<sup>3</sup> DE CONCRETO.
    - 3.3.1.3-SÍLICA ATIVA 8% DO PESO DO CIMENTO.
    - 3.3.1.4-ADITIVO SP - SUPERPLASTIFICANTE.
    - 3.3.1.5-FATOR ÁGUA/CIMENTO A/C ≤ 0,45.
    - 3.3.1.6-DIÂMETRO MÁXIMO DO AGREGADO 19mm.
    - 3.3.2-ACQ.
    - 3.3.2.1-ACQ PARA CONCRETO ARMADO: C40.
    - 3.3.2.2-CORRIMENTO DA ARMADURA: 5cm PARA AS FACES EXTERNAS EM CONTATO COM O MEIO EXTERIOR NA CONFIGURAÇÃO FINAL DA PAVIMENTAÇÃO E 3cm NAS DEMAIS FACES.
  - 4-OS PONTOS ALTOS, OS PONTOS BAIXOS E AS TAXAS DE CIMENTO E RESPECTIVAS DIREÇÕES E SENTIDOS DA SUPERFÍCIE ACABADA DA PAVIMENTAÇÃO DEVEM OBEDECER AS INDICAÇÕES DO PROJETO DE DRENAGEM.
  - 5-PARA A SUB-BASE PODE SER APROVEITADO O ATERRO EXISTENTE CONSIDERADO COM CBR ≥ 12%. ESSE VALOR DEVE SER CONFIRMADO EM CAMPO ATRAVÉS DE REALIZAÇÃO DE ENSAIOS DE CBR. NOS LOCOS ONDE ESSE VALOR NÃO FOR ATINGIDO O ATERRO EXISTENTE DEVE SER REMOVIDO E SUBSTITUÍDO POR SOLO SELECIONADO (37% DE ARGILA, 37% DE SILTE E 26% DE AREIA) E COMPACTADO PARA ATINGIR CBR ≥ 12%.
  - 6-O REATERRO DEVE SER EXECUTADO EM CAMADAS NIVELADAS DE NO MÁXIMO 20 cm DE ESPESURA E COMPACTADO POR MEIO DE EQUIPAMENTOS MECÂNICOS (MESA VIBRADORA, COMPACTADOR TIPO "SAPO", etc.), O GRAU DE COMPACTAÇÃO A SER ATINGIDO DEVE SER IGUAL OU MAIOR A 98% DO PROTOTIPO NORMAL DENTRO DO DESVIO DE ± 2% DA UNIDADE ÓTIMA. APÓS A EXECUÇÃO DO REATERRO DEVEM SER REALIZADOS ENSAIOS DE CBR PARA VERIFICAÇÃO DO ATINGIMENTO DO VALOR MÍNIMO DO CBR 12%.
  - 7-APÓS O LANÇAMENTO DO CONCRETO A DISTRIBUIÇÃO DEVE SER REALIZADA COM O EMPREGO DE PÓDOS DE ALUMÍNIO, ENXADAS OU ANCHOS METÁLICOS. A DISTRIBUIÇÃO DEVE SER FEITA EM EXCESSO, EM TODA A LARGURA DA PLACA, E ARRASADA EM UMA ALTURA CONVENIENTE PARA QUE, APÓS AS OPERAÇÕES DE ADENSAMENTO E ACABAMENTO, SEJA OBTIDA EM QUALQUER PONTO DO PAVIMENTO A ESPESURA ESPECIFICADA.
  - 8-NO PROCESSO DE ACABAMENTO FINAL DEVE SER INTRODUZIDO RANHURAS NA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO AUMENTANDO SUA ADERÊNCIA COM OS PNEUMÁTICOS DOS VEÍCULOS. ESSA OPERAÇÃO DEVE SER REALIZADA ANTES DO INÍCIO DA REGA DO CONCRETO.
  - 9-DEVE SER ELABORADO PLANO DE SERRAGEM DAS JUNTAS TRANSVERSAIS NO QUAL A IDADE DO CONCRETO NO MOMENTO DO CORTE SEJA DETERMINADA EM ENSAIOS DE MATURIDADE CONFORME ASTM C1074. O PRAZO MÍNIMO NORMALMENTE É DE 6 HORAS.
  - 10-O PERÍODO TOTAL DE CURA DEVE SER DE 7 DIAS, COMPREENDENDO UM PERÍODO INICIAL DE 24 HORAS, CONTADAS DO LOGO SEJA FINALIZADO O ACABAMENTO DO PAVIMENTO, SEGUIDA DE UM PERÍODO FINAL ATÉ O CONCRETO ATINGIR 7 DIAS. NO PERÍODO INICIAL DEVE SER EMPREGADA CURA QUÍMICA POR MEIO DE COMPOSTO LÍQUIDO A RAZÃO DE 0,35 l/m<sup>2</sup> e 0,50 l/m<sup>2</sup>.
  - 11-PARA EVENTUAIS ELEMENTOS EMBITUDOS NO CONCRETO DEVEM SER CONSULTADOS OS DESENHOS DAS DISCIPLINAS DE ELÉTRICA, INSTRUMENTAÇÃO E TUBULAÇÃO ANTES DA REALIZAÇÃO DA CONCRETEGEM.

3	E	14/07/17	GAP	JAF	MAI	PARA CONSTRUÇÃO
2	E	06/07/17	GAP	JAF	MAI	PARA CONSTRUÇÃO
1	E	23/06/17	LPF	JAF	MAI	PARA CONSTRUÇÃO
0	B	24/04/17	LPF	JAF	MAI	PARA APROVAÇÃO

REV. TIPO DE REV. DATA ELABORADO POR VERIFICADO POR APROVADO POR CANCELADO POR

(0) PRELIMINAR (1) PARA APROVAÇÃO (2) PARA REVISÃO (3) PARA COTAÇÃO (4) APROVADO PARA CONSTRUÇÃO (5) COTADO COMPROMISSO (6) COTADO CONTROLADO (7) CANCELADO



TÍTULO:  
PROJETO EXECUTIVO - BERÇO 383  
MODULAÇÃO, CARGAS DE DRENAGEM E JUNTAS  
PLANTA, CORTE TIPO DO NICHOS DOS TRILHOS E DETALHES

NO PROJETO: 2017-14-05-PAV-1203-0001 DATA: ABRIL/17

BERÇO 103

REVIS. TÉCNICO: RODRIGO MEIRELLES SIGAUD - CREA: 1587107697

CONTRATADA: PLANAVE S/A

ESCALA: INDICADA

NO PROJETO: 01/01

NO PROJETO: 1.16.137-05-01/00 - DE-801-822-0005-C