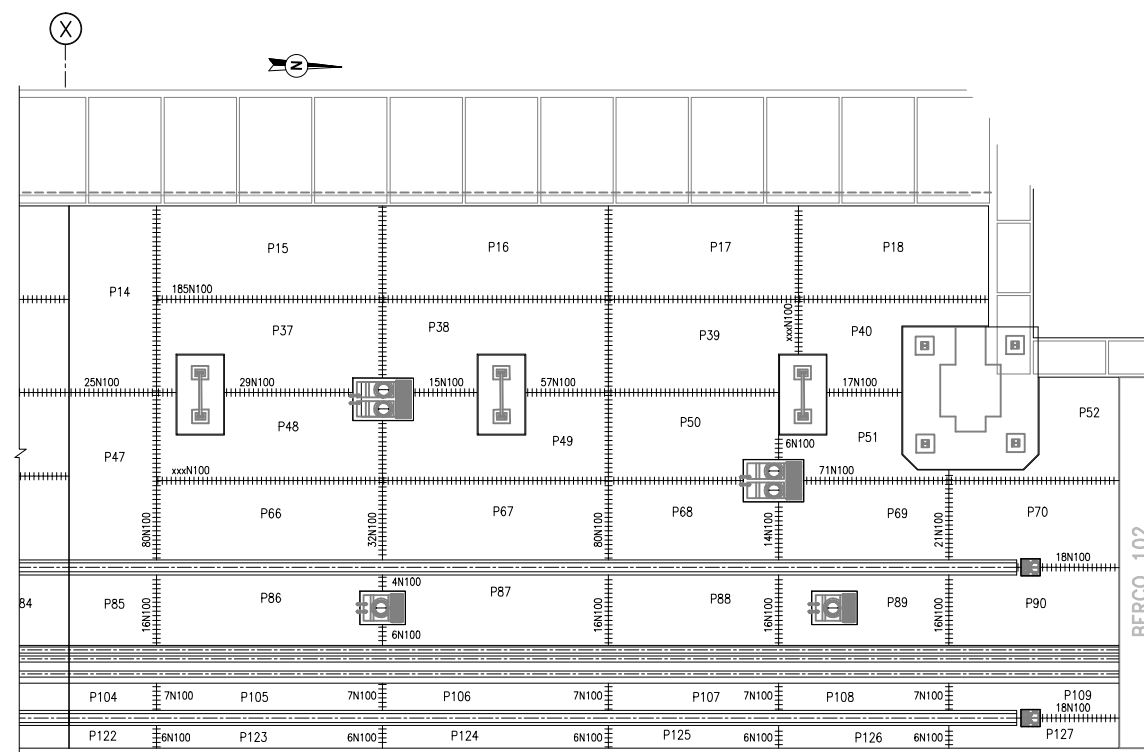
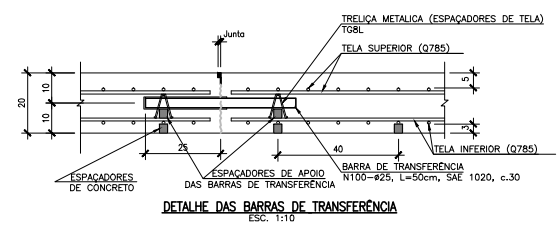


BERCÃO 103  
ESC. 1:200



BERCÃO 103



BARRAS DE TRANSFERÊNCIA (SAE 1020)				
N	#	QUANT.	COMPRIIMENTO (cm)	PESO (kg)
100	25	2840	50	1420,0
				5471

- NOTAS:**
- 1-ELEVACOES EM METRO E DIMENSÕES EM CENTIMETRO, SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO.
  - 2-PAVIMENTAÇÃO EM PLACAS DE CONCRETO ESTRUTURALMENTE ARMADO.
  - 3-MATERIAIS:
    - 3.1-SUB-BASE CONSTITUÍDA DE ATERRO COMPACTADO COM CBR ≥ 2%.
      - 3.2-BASE CONSTITUÍDA DE BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (BGTG) COMPACTADA.
    - 3.3-PLACAS DE CONCRETO ARMADO
      - 3.3.1-CONCRETO ESTRUTURAL
        - 3.3.1.1-RESISTÊNCIA AOS 28 DIAS fck ≥ 40MPa.
        - 3.3.1.2-CIMENTO PORTLAND CP III-40-RS OU CPV-ARI-RS CONSUMO MÍNIMO DE 400 kg/m<sup>3</sup> DE CONCRETO.
        - 3.3.1.3-SILICA ATIVA BK DO PESO DO CIMENTO.
        - 3.3.1.4-ADITIVO SP - SUPERPLASTIFICANTE.
        - 3.3.1.5-FATOR ÁGUA/CIMENTO A/C ≤ 0,45.
        - 3.3.1.6-DIÂMETRO MÁXIMO DO AGREGADO 19mm.
      - 3.3.2-AÇO
        - 3.3.2.1-AÇO PARA CONCRETO ARMADO: CABO.
        - 3.3.2.2-CORBIMENTO DA ARMADURA: 5cm PARA AS FACES EXTERNAS EM CONTATO COM O MEIO EXTERIOR NA CONFIGURAÇÃO FINAL DA PAVIMENTAÇÃO E 3cm NAS DEMAIS FACES.
    - 4-OS PONTOS ALTOS, OS PONTOS BAIXOS E AS TAXAS DE CIMENTO E RESPECTIVAS DIREÇÕES E SENTIDOS DA SUPERFÍCIE ACABADA DA PAVIMENTAÇÃO DEVEM OBEDECER AS INDICAÇÕES DO PROJETO DE DRENAGEM.
    - 5-PARA A SUB-BASE PODE SER APROVEITADO O ATERRO EXISTENTE CONSIDERADO COM CBR ≥ 12%. ESSE VALOR DEVE SER CONFIRMADO EM CAMPO ATRAVÉS DE REALIZAÇÃO DE ENSAIOS DE CBR. NOS LOCAIS ONDE ESSE VALOR NÃO FOR ATINGIDO O ATERRO EXISTENTE DEVE SER REMOVIDO E SUBSTITUÍDO POR SOLO SELECIONADO(37% DE AREIA, 37% DE SILTE E 26% DE AREIA) E COMPACTADO PARA ATINGIR CBR ≥ 12%.
    - 6-O REATERRO DEVE SER EXECUTADO EM CAMADAS NIVELADAS DE NO MÁXIMO 20 cm DE ESPESURA E COMPACTADO POR MEIO DE EQUIPAMENTOS MECÂNICOS LEVESSIMA VIBRADORA, COMPACTADOR TIPO "SAPO", etc.), O GRAU DE COMPACTAÇÃO A SER ATINGIDO DEVE SER IGUAL OU MAIOR A 98% DO PROCTOR NORMAL DENTRO DO DESVIO DE ± 2% DA UNIDADE OTIMA. APÓS A EXECUÇÃO DO REATERRO DEVEM SER REALIZADOS ENSAIOS DE CBR PARA VERIFICAÇÃO DO ATINGIMENTO DO VALOR MÍNIMO DO CBR 12%.
    - 7-APÓS O LANÇAMENTO DO CONCRETO A DISTRIBUIÇÃO DEVE SER REALIZADA COM O EMPREGO DE RODOS DE ALUMÍNIO, ENXACAS OU ANCHINHOS METÁLICOS. A DISTRIBUIÇÃO DEVE SER FEITA EM EXCESSO, EM TODA A LARGURA DA PLACA, E ARRASADA EM UMA ALTURA CONVENIENTE PARA QUE, APÓS AS OPERAÇÕES DE ADENSAMENTO E ACABAMENTO, SEJA OBTIDA EM QUALQUER PONTO DO PAVIMENTO A ESPESURA ESPECIFICADA.
    - 8-NO PROCESSO DE ACABAMENTO FINAL DEVE SER INTRODUZIDO RANHURAS NA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO AUMENTANDO SUA ADERÊNCIA COM OS PNEUMÁTICOS DOS VEÍCULOS. ESSA OPERAÇÃO DEVE SER REALIZADA ANTES DO INÍCIO DA PEGA DO CONCRETO.
    - 9-DEVE SER ELABORADO PLANO DE SERRAGEM DAS JUNTAS TRANSVERSAIS NO QUAL A IDADE DO CONCRETO NO MOMENTO DO CORTE SEJA DETERMINADA EM ENSAIOS DE MATURIDADE CONFORME ASTM C1074. O PRAZO MÍNIMO NORMALMENTE É DE 8 HORAS.
    - 10-O PERÍODO TOTAL DE CURA DEVE SER DE 7 DIAS, COMPREENDENDO UM PERÍODO INICIAL DE 24 HORAS, CONTADAS TÃO LOGO SEJA FINALIZADO O ACABAMENTO DO PAVIMENTO, SEGUIDA DE UM PERÍODO FINAL ATÉ O CONCRETO ATINGIR 7 DIAS. NO PERÍODO INICIAL DEVE SER EMPREGADA CURA QUÍMICA POR MEIO DE COMPOSTO LÍQUIDO A RAZÃO DE 0,35 l/m<sup>2</sup> a 0,50 l/m<sup>2</sup>.
    - 11-PARA EVENTUAIS ELEMENTOS EMBUTIDOS NO CONCRETO DEVEM SER CONSULTADOS OS DESENHOS DAS DISCIPLINAS DE ELÉTRICA, INSTRUMENTAÇÃO E TUBULAÇÃO ANTES DA REALIZAÇÃO DA CONCRETAGEM.

REV.	TIPO DE REV.	DATA	ELABORADO POR	VERIFICADO POR	VALIDADO POR	ORIENTAÇÃO DA REVISÃO
2	E	06/07/17	JCK	JAF	MAJ	PARA CONSTRUÇÃO
1	E	23/06/17	LPF	JAF	MAJ	PARA CONSTRUÇÃO
0	B	24/04/17	LPF	JAF	MAJ	PARA APROVAÇÃO

(0) PRELIMINAR (01) PARA APROVAÇÃO (02) PARA NOTIFICAÇÃO (03) PARA COTAÇÃO (04) APROVADO PARA CONSTRUÇÃO (05) COMANDO COMPROMISSO (06) COMANDO CONTRÓLADO (07) CANCELADO

